

ПОГОДЖЕНО

Державна служба морського і  
внутрішнього водного транспорту  
та судноплавства України

лист від \_\_\_\_\_ 2023 року

№ \_\_\_\_\_

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження голови  
Одеської обласної державної  
адміністрації

№ \_\_\_\_\_

## **Правила**

### **плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді в Одеській області**

#### **I. Загальні положення**

1. Правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді в Одеській області (далі – Правила) встановлюють вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів та засобів для розваг на воді в Одеській області.

2. У цих Правилах наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:  
безпека плавання судна – використання судна, під час якого мінімальними є пов'язані з цим ризики:

загибелі людини або нанесення шкоди її здоров'ю;

загибелі, аварії або пошкодження судна, пошкодження або втрати вантажу, будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища або негативного впливу на нього;

двигун підвісний – головний двигун, який встановлюються на транці малого судна;

документ на право управління – міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном, посвідчення судноводія малого судна або водного мотоцикла, або виданий до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт» інший документ, що надає право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом;

надводний перехід – місце прокладання над водою через водний об'єкт ліній високої напруги, телеграфного та телефонного зв'язку, нафтогазопроводів, трубопроводів, тощо та їх охоронної зони;

обов'язкова постанова по порту – документ, який приймається відповідно до статті 17 Закону України «Про морські порти України», містить специфічну для кожного морського порту інформацію, зокрема стосовно безпеки судноплавства, і який публікується в офіційному друкованому виданні «Повідомлення мореплавцям України»;

підводний перехід – місце прокладання під водою через водний об'єкт трубопроводів, тунелів, телефонних, телеграфних, електричних кабелів та їх охоронні зони;

прокатний пункт – місце для стоянки малих або спортивних суден, водних мотоциклів, на якому судна надаються у платне користування та надаються послуги з проведення розваг на воді;

риболовне судно – це будь-яке судно, що використовується для рибного або іншого промислу (промислового рибальства);

спортивні заходи – спортивні змагання та/або навчально-тренувальні збори;

місця масового відпочинку людей на водних об'єктах – земельні ділянки берегової території з прилеглим водним простором, призначені для організованого відпочинку людей на прибережних захисних смугах водних об'єктів або островах, та водні об'єкти, на яких розташовані засоби розваг і атракціони, а також місця для фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів, любительського рибальства.

Інші терміни вживаються в цих Правилах відповідно до визначень, що наведені у Водному кодексі України, Законах України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон), «Про державний кордон України», «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» та «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів».

3. У межах Одеської області ці Правила поширюються на:

власників і судновласників малих і спортивних суден, водних мотоциклів, або осіб, які використовують їх на інших підставах;

судноводіїв малих і спортивних суден, водних мотоциклів, членів екіпажів, а також інших осіб, що перебувають на них;

власників і персонал баз для стоянки малих суден;

власників і персонал баз для стоянки спортивних суден.

4. Дія цих Правил не поширюється на пункти базування і судна, що входять до складу Збройних Сил України та інших утворених відповідно до законів України військових формувань та правоохоронних органів спеціального призначення.

Під час виконання службових обов'язків судноводії малих суден Національної поліції України, ДСНС, Адміністрації судноплавства, Держрибагентства, аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних служб можуть відхилятися від виконання вимог цих Правил під час виконання завдань службової діяльності, якщо це не створює ризику для життя та здоров'я людини.

5. У разі виявлення уповноваженими працівниками підрозділів Національної поліції України фактів керування малим, спортивним судном або водним мотоциклом судноводієм у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, до судноводіїв таких суден вживаються заходи відповідно до вимог статей 266 та 317 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Особа, яка керувала малим судном, спортивним або водним мотоциклом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, повинна бути відсторонена від подальшого управління таким судном. Подальше керування таким судном можливе особою, яка уповноважена на це відстороненою особою та має посвідчення судноводія на управління таким малим судном або водним мотоциклом.

6. У разі виявлення уповноваженими працівниками Адміністрації судноплавства фактів порушень вимог безпеки плавання під час експлуатації малих, спортивних суден або водних мотоциклів, до судноводіїв таких суден вживаються заходи відповідно до вимог статей 116, 116<sup>1</sup>, 116<sup>3</sup> та 317 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

7. Власники, судноводії, судновласники мають забезпечити доступ до малого, спортивного судна, водного мотоцикла працівників Адміністрації судноплавства для здійснення перевірки вимог безпеки плавання у випадках, передбачених вимогами чинного законодавства України.

## **II. Стоянка, вихід у плавання та плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів**

1. Стоянка малих і спортивних суден та водних мотоциклів дозволяється на базах, які відкриті та експлуатуються в установленому законодавством порядку для:

баз для стоянки малих суден – правилами безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту;

баз для стоянки спортивних суден – правилами безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден, порядок затвердження яких установлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури і спорту.

Малим, спортивним суднам і водним мотоциклам дозволяється стояти в будь-яких акваторіях водних об'єктів, за виключенням місць, в яких їх вихід у плавання заборонений цими Правилами (пункт 14 цього розділу).

2. Забезпечення безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден, у тому числі забезпечення безпеки судноплавства в їхніх межах, покладається на власників цих баз, які також забезпечують ознайомлення персоналу баз з цими Правилами, а власники прокатних пунктів – також осіб, які отримують судна на цих пунктах для платного використання.

Члени екіпажів, а також інші особи, що перебувають на малих і спортивних суднах, водних мотоциклах, повинні виконувати вимоги цих Правил, а також вимоги осіб, відповідальних за безпечну експлуатацію баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден.

3. Малі і спортивні судна та водні мотоцикли підлягають реєстрації в Судновій книзі України відповідно до статей 35 і 36 Закону, а також підлягають технічному нагляду відповідно до статті 38 Закону. Судна, що зареєстровані в Судновій книзі України, повинні мати судновий білет, свідоцтво про придатність судна до плавання (для суден, які підлягають обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України), нанесення ідентифікаційного номера.

Малі та спортивні судна, обладнані стаціонарними засобами зв'язку, мають мати присвоєний позивний сигнал та ідентифікаційний номер суднової станції морської рухомої служби.

4. На малих суднах, які здійснюють перевезення пасажирів з метою здійснення господарської діяльності, має знаходитися копія відповідної ліцензії.

5. На борту риболовного судна під час здійснення промислового рибальства або прямування до ділянок його здійснення повинні знаходитися документи, передбачені пунктом 33 Порядку здійснення спеціального використання водних біоресурсів у внутрішніх рибогосподарських водних об'єктах (її частинах), внутрішніх морських водах, територіальному морі, виключній (морській) економічній зоні та на континентальному шельфі України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 року № 992.

6. Судноводії малих суден і водних мотоциклів повинні мати документ на право управління.

Особи, які перебувають на борту суден у контрольованому прикордонному районі, повинні мати при собі документи, що посвідчують особу.

7. Навігаційний період для плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів є цілорічним. Плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів забороняється на період виникнення загрозливих для судноплавства погодних умов (температура повітря, льодова обстановка) у відповідності до технічних характеристик таких суден.

Тимчасове припинення навігації встановлюється у разі настання ситуацій природного, техногенного та військового характеру, які несуть загрозу судноплавству.

Тимчасове припинення навігації для плавання на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках може бути встановлено Адміністрацією судноплавства. Інформація про періоди такої заборони оприлюднюється у найкоротший строк на офіційному вебсайті Адміністрації судноплавства.

Тимчасове припинення навігації для плавання в окремих районах територіального моря (окрім акваторій морських портів) та на інших водних об'єктах може бути встановлено розпорядженням голови обласної державної адміністрації. Інформація про періоди такої перерви оприлюднюється у найкоротший строк на вебсайті обласної державної адміністрації (*посилання*)



8. На борту будь-якого малого або спортивного моторного судна під час його руху повинні бути в наявності рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби у кількості не меншій ніж кількість людей на борту судна. Такі засоби повинні бути легкодоступними для людей, які перебувають на борту судна. Судноводій малого судна має право прийняти рішення про обов'язкове застосування людьми на борту судна таких засобів за наявності небезпеки для людського життя, зокрема у разі несприятливих погодних умов (обмежена видимість, потужний вітер або небезпечне хвилювання води), інтенсивного руху суден.

Діти до 12-річного віку, які перебувають на борту малого або спортивного судна, під час руху такого судна повинні бути одягнені в рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби, крім випадків їх перебування у закритих приміщеннях таких малих суден, та перебувати під постійним наглядом дорослих.

За температури води нижче + 5° C (в осінньо-зимовий період) застосування людьми на борту судна рятувальних жилетів або інших індивідуальних рятувальних засобів є обов'язковим.

Усі особи, які перебувають на водному мотоциклі під час його руху, повинні бути одягнені в рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби.

Рятувальні засоби, що використовуються, повинні бути перевірені перед використанням (технічно справні, цілі, без пошкоджень).

Забороняється проведення підводних спусків з малого судна на ходу.

9. Вихід у плавання малих і спортивних суден здійснюється у будь-яких місцях на узбережжі.

Перед виходом у плавання судноводій повинен переконатись у справності малого, спортивного судна або водного мотоцикла, а також у наявності обладнання відповідно до вимог класифікаційного товариства, а на суднах, які не підлягають нагляду класифікаційному товариству – відповідно до інструкцій виробника.

Під час вибору місць для обслуговування пасажирів судноводій повинен переконатися у безпечності таких місць для посадки та висадки пасажирів. Посадка або висадка пасажирів у місцях, що становлять для них небезпеку, забороняється.

Вихід у плавання малих і спортивних суден у контрольованих прикордонних районах (*у територіальне море, на річки, які перетинають державний кордон, та на водні об'єкти, які знаходяться в межах 5 км до державного кордону*) здійснюється виключно з баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден, актуалізований перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті обласної державної адміністрації (*посилання*) Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

Вихід у плавання риболовних суден дозволяється виключно з місць базування суден флоту рибної промисловості, актуалізований перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті обласної державної адміністрації (*посилання*).

Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце

розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

10. Плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів на судноплавних внутрішніх водних шляхах здійснюється відповідно до вимог Закону, Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471 (далі – Правила судноплавства), Правил охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434, та цих Правил.

У територіальному морі та внутрішніх морських водах плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів здійснюється з урахуванням вимог Кодексу торговельного мореплавства України, правил плавання у районах інтенсивного судноплавства, затверджених відповідно до статті 110 Кодексу торговельного мореплавства України, та обов'язкових постанов по портах.

11. Судноводії малих і спортивних суден та водних мотоциклів мають бути ознайомлені з Правилами судноплавства у частині плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів і повинні дотримуватись вимог цих Правил, зокрема стосовно:

- стоянки судна;
- руху судна;
- буксирування судна;
- розходження суден під час руху;
- проходження під мостами та надводними переходами, над підводними переходами, проводами ліній зв'язку та електропередачі.

12. Судноводій малого, спортивного судна і водного мотоцикла, що обганяє або розходиться, або проходить поблизу веслового чи вітрильного судна, моторного судна малого розміру, має звернути особливу увагу на незручності або небезпеку для людей на таких суднах, яку несуть підняті його судном або мотоциклом хвилі, та знизити швидкість для уникнення незручностей або запобігання небезпеці.

13. Обгін малими суднами інших малих суден та суден внутрішнього плавання заборонено за недостатньої ширини русла, за умов видимості менше 1 000 м, під мостами та ближче 500 м від мостів.

Обгін слід починати не менше ніж за 100 м, тримаючись на безпечній відстані від шляху судна, яке обганяють. Якщо дозволяє навігаційна обстановка, обгін можна проводити з будь-якого борту. Судноводій судна, яке здійснює обгін, повинен слідкувати за безпекою маневру.

Обгін заборонено:

під час проходження місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, зокрема

пляжах, місць для проведення спортивних заходів і місць, які відведені для підводних спусків, актуалізований перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті обласної державної адміністрації (посилання). Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки;

у районах обмеженої та недостатньої видимості, зокрема в районах, де видимість обмежена берегом у місці повороту русла, іншими природними чи штучними об'єктами;

біля баз для стоянки малих суден та під час підходу до переправ, мостів, каналів, земснарядів та інших суден на стоянці.

14. Забороняється плавання моторних малих суден і спортивних суден та водних мотоциклів на промислових ділянках рибогосподарських водних об'єктів (їх частин), на нерестовищах, в заповідниках та заказниках, у місцях знаходження водозаборів та станцій перекачування води, в акваторіях ділянок внутрішніх водних шляхів загального користування, на яких проводяться спортивні заходи в яких використовуються веслові та/або вітрильні спортивні судна (за виключенням суден, що використовуються у забезпеченні проведення таких заходів), та в інших місцях, перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті обласної державної адміністрації (посилання). Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

Заборона не розповсюджується на судна, зазначені у пункті 4 розділу I цих Правил та судна, що використовуються для обслуговування зазначених водних об'єктів або їх ділянок, а також веслові спортивні судна, копії історичних суден, моторні судна, які використовуються у навчально-тренувальному процесі, супроводженні, підготовці та участі спортсменів у спортивних заходах.

Вказані ділянки та інші заборонені для руху акваторії, водні об'єкти, на яких забороняється плавання і стоянка малих, спортивних суден і водних мотоциклів у місцях масового відпочинку людей на водних об'єктах, повинні бути обладнані навігаційними плавучими та (або) береговими знаками і вогнями встановленого зразка.

15. На ділянках, де рух вітрильних суден під вітрилами заборонений, вітрильні малі та спортивні судна повинні рухатися на веслах або буксируватися.

16. Під час керування малим, спортивним судном або водним мотоциклом забороняється:

віддалятися від берега на відстань більшу ніж вказана у свідоцтві про придатність судна до плавання чи в інструкції виробника з експлуатації судна;

плавати за умов обмеженої видимості (менше 500 м) або у нічний час доби без використання засобів візуальної та звукової сигналізації, передбачених Правилами судноплавства;

рухатися зі швидкістю більше ніж 15 км/год у нічний час;



рухатися зі швидкістю більше 15 км/год у безпосередній близькості до плавучого обладнання;

рухатися зі швидкістю більше 15 км/год уздовж пляжів, місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, у рукавах, затоках, під мостами, біля пасажирських і вантажних причалів, у вузьких місцях, протоках, каналах, на крутих поворотах та в інших місцях, складних для плавання;

маневрувати і зупинятися поблизу суден, що не є малими або спортивними, які рухаються;

маневрувати і зупинятися поблизу земснарядів, плавучих кранів, що рухаються чи стоять;

швартуватися до інших суден без дозволу їх капітана (судноводія);

зупинятися або ставати на якір на судновому ході, підхідних та судноплавних каналах, в операційній акваторії причалів, біля плавучих засобів навігаційного обладнання, ближче 200 м від мостів, дебаркадерів, переправ, надводних і підводних переходів.

Захід малих, спортивних суден і водних мотоциклів (крім веслових суден, веслових спортивних суден, копій історичних суден, моторних суден, які використовуються у навчально-тренувальному процесі, супроводженні, підготовці та участі спортсменів у спортивних заходах) та рух з працюючим двигуном, підвісним двигуном – до кінця пляжного сезону забороняється в затоках, протоках, рукавах та каналах в районі розташування місць масового відпочинку людей на водних об'єктах.

17. Рух малих суден, спортивних суден і водних мотоциклів дозволяється за межами суднового ходу, за виключенням обставин, пов'язаних із забезпеченням безпеки, охорони людського життя та попередження забруднення. Водночас такі судна не повинні створювати перешкоди для руху торговельних суден.

Малим, спортивним суднам і водним мотоциклам у разі необхідності перетинання суднового ходу слід перетинати його під кутом, наближеним до 90 градусів до осі суднового ходу у найкоротший відрізок часу та за відсутності поблизу суден внутрішнього плавання. Судна, які планують перетин суднового ходу, повинні завчасно пропустити судна внутрішнього плавання, які рухаються по судновому ходу. Перетин курсу судна внутрішнього плавання, що рухається по судновому ходу, по носу судна дозволяється лише за умови, що після закінчення маневру малого, спортивного судна або водного мотоциклу відстань до судна внутрішнього плавання, яке наближається, буде не меншою ніж 500 метрів.

18. Під час промислового та любительського рибальства забороняється встановлення з малих суден знарядь лову на судновому ході, судноплавних каналах, в операційних акваторіях причальних споруд, у районі пляжів, інших місцях масового відпочинку людей, місцях надводних та підводних переходів.

Офіційні спортивні змагання з видів спорту, в яких відповідно до правил спортивних змагань здійснюється лов риби, та підготовка до них проводяться у спеціально відведених для цього місцях, де забезпечуються безпечні умови життя і здоров'я громадян, а також не завдається шкода довкіллю.



19. Власники повітряних та підводних переходів, автодорожніх, пішохідних та залізничних мостів, водозаборів та водоспусків, поромних переправ та наплавних розвідних мостів, інших гідротехнічних споруд на судноплавних ділянках річок і водосховищ повинні обладнувати їх відповідними навігаційними, інформаційними, забороняючими та попереджувальними знаками відповідно до вимог Правил судноплавства.

20. Перехід водного мотоцикла від місця виходу в плавання до місця (зони) для проведення розваг на воді (зазначених у пункті 1 розділу III цих Правил), а також від одного місця (зони) для проведення розваг на воді до іншого такого місця (зони) допускається зі швидкістю до 15 км/год поза межами суднового ходу, який позначений навігаційними буями червоного і чорного кольору, у спеціально відведених для цього місцях (зонах), що огорожуються віхами чи буйками.

У разі необхідності перетинання суднового ходу, водний мотоцикл має здійснити це найбільш коротким шляхом.

Під час переходу водному мотоциклу забороняється:

перетинати курс суден, що рухаються судновим ходом, заважати їхньому руху, швартуватись до знаків навігаційного обладнання;

наближатися до:

ближче ніж на 200 м від буйкової огорожі місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, зокрема пляжах, місць для проведення спортивних заходів і місць, які відведено для підводних спусків, перелік та схеми (плани) розташування яких оприлюднені відповідно до абзацу четвертого пункту 13 розділу II цих Правил;

інших місць масового перебування людей на воді;

місць скупчення малих і спортивних суден, у тому числі веслових та/або вітрильних.

21. Водні мотоцикли дозволяється здавати напрокат особам, які мають документ на право управління. У разі відсутності у цієї особи зазначеного документа, здача їй напрокат водного мотоцикла здійснюється за умови керування водним мотоциклом інструктором чи іншою особою, яка має такий документ. Забороняється передача водних мотоциклів, узятих напрокат, однією особою для користування іншій особі.

Тренування на водних мотоциклах дозволяється тільки на спеціально відведених акваторіях під безпосереднім наглядом інструктора, який допущений до керування водним мотоциклом та має стаж управління ним не менше двох років.

22. Під час переходу до місця (зони) для розваг на воді, а також під час здійснення розваг на воді у цій зоні судноводій водного мотоцикла зобов'язаний з особливою обережністю вибирати швидкість руху та способи маневрування з метою забезпечення ним безпеки плавання.

У випадку виникнення небезпечної ситуації або невпевненості судноводія в оцінці ситуації (зокрема, невизначеності напрямку руху та швидкості інших суден, неподання або неправильного підтвердження сигналів, втрати орієнтації) судноводій водного мотоцикла повинен зменшити швидкість або припинити рух водного мотоцикла.

23. Плавання водних мотоциклів дозволяється тільки у світлий час доби, за умов видимості не менше 1 000 м та за умови, що висота хвилі і віддалення від берега не перевищують обмежень, зазначених у свідоцтві про придатність судна до плавання.

24. В акваторіях, що не підпадають під дію Правил судноплавства, під час руху судноводії повинні дотримуватись таких основних вимог:

якщо два малих, спортивні судна і водні мотоцикли рухаються зустрічним курсом, то розходження здійснюється лівими бортами таких суден;

якщо два малих, спортивні судна і водні мотоцикли наближаються один до одного на курсах, що перетинаються, то судноводій, який бачить інше судно зі сторони свого правого борту, повинен звільнити йому дорогу;

якщо два вітрильні судна наближаються одне до одного так, що виникає загроза зіткнення, одне з них дає шлях іншому таким чином:

якщо судна прямують різними галсами, то судно, яке йде лівим галсом, повинно уступити дорогу іншому судну;

якщо судна прямують однаковими галсами, то судно, яке міститься з навітряного боку, повинно давати дорогу судну, що знаходиться на протилежному боці;

якщо судно прямує лівим галсом і бачить інше судно з навітряного боку та не може розпізнати, яким галсом воно рухається, то воно повинно надати йому шлях;

якщо мале, спортивне судно і водний мотоцикл наближається до вітрильного судна так, що виникає загроза зіткнення, то мале, спортивне судно і водний мотоцикл повинні дати шлях вітрильному судну.

### III. Проведення розваг на воді

1. Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді відводяться за межами суднового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, операційних акваторій причалів, смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден, місць регулярного проведення спортивних заходів та місць масового відпочинку людей на водних об'єктах.

Проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді, а також навчання керуванню водними мотоциклами, забороняються на всіх водних шляхах загального користування, крім спеціально відведених для цього місць (зон), перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті обласної державної адміністрації ([\*посилання\*](#)). Зазначений перелік містить інформацію про власника, дозволені години для проведення розваг на воді, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

Проведення розваг на воді у цих місцях (зонах) дозволяється лише у часи, встановлені у переліку та з дотриманням інших умов плавання малих суден і водних мотоциклів, визначених цими Правилами.

2. Під час відведення нових місць (зон) для проведення розваг на воді з

використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді відповідна районна державна адміністрація надсилає до обласної державної адміністрації та органів, які погоджують відповідне рішення, такі документи:

план-схему водного об'єкта (частини водного об'єкта) з описом, підготовленим з урахуванням вимог Правил охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434;

довідку, яка містить інформацію про:

наявність відповідних рятувальних постів;

наявність відповідних медичних пунктів;

обмеження стосовно одночасного перебування щодо кількості плавзасобів та засобів для розваг, їх характеристик;

обмеження стосовно видів розваг (за наявності);

установлені обмеження та умови проведення розваг на воді (за наявності).

3. Рішення про визначення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг оприлюднюється на вебсайті обласної державної адміністрації (посилання) протягом двох робочих днів з дати його прийняття.

4. Суб'єкт господарювання, який має намір надавати послуги з розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді, до здійснення такої діяльності у відведеному місці надає Адміністрації судноплавства та відповідній районній державній адміністрації відомості про:

кількість плавзасобів;

види розваг;

документ на право управління;

судновий білет (у разі наявності).

5. Забороняється плавання інших суден, крім водних мотоциклів та малих суден, що буксирують засоби для розваг на воді, у місцях (зонах), відведених для проведення розваг на воді, у встановлений для цього час.

Використання водного мотоцикла для буксирування засобу для розваг на воді дозволяється, якщо інструкцією виробника з експлуатації водного мотоцикла передбачено або дозволено буксирування. Забороняється використовувати засоби для розваг на воді у несправному стані, та які не мають інструкції виробника про користування.

Судноводій та особи, які перебувають на судні, що буксирує засіб для розваг на воді, а також особи, які перебувають на засобах для розваг на воді, повинні бути одягнені в рятувальні жилети. Під час використання малих суден, водних мотоциклів, засобів для розваг на воді заборонено завантаження суден та засобів для розваг на воді понад встановлену пасажиромісткість.

6. Здійснення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді дозволяється тільки у світлий час доби при видимості не менше 1 000 м, швидкості вітру до 10 м/с та висоти хвилі не більше 50 см.

7. На водному мотоциклі або на малому судні, що буксирує засіб для розваг на воді, повинна знаходитися, окрім судноводія, також особа, яка здійснює безпосередній нагляд за буксирним кінцем, засобом для розваг на воді та за людьми, які знаходяться на цьому засобі.

8. Під час здійснення розваг судноводії малих суден, що буксирують, або водних мотоциклів зобов'язані приділяти особливу увагу дотриманню безпечної відстані від берега, від людей, які перебувають у воді, та від інших суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді.

Буксирний кінець не можна волочити за судном, якщо за нього не закріплено засіб для розваг на воді.

9. Заправка паливно-мастильними матеріалами повинна проводитися на березі або в місцях спеціально обладнаних для здійснення такої заправки (заправні станції), за межами пляжів, інших місць масового відпочинку людей на водних об'єктах.

#### **IV. Проведення спортивних заходів**

1. Умови плавання спортивних суден під час спортивних змагань з видів спорту, визнаних в Україні, визначаються правилами таких спортивних змагань, що затверджуються в установленому порядку.

2. Під час проведення спортивних заходів організатор таких заходів зобов'язаний прийняти рішення про використання спортсменами індивідуальних рятувальних засобів (відповідного спортивного спорядження) та довести його до учасників таких заходів.

3. Проведення спортивних заходів згідно з відповідними календарними планами фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів, у яких передбачається застосування спортивних суден на судновому ході, іншими внутрішніми водними або морськими шляхами, узгоджується їхнім організатором з районними державними адміністраціями на підставі згоди обласної державної адміністрації, Адміністрації судноплавства або капітана морського порту на проведення таких спортивних заходів.

4. Перелік закритих ділянок внутрішніх водних шляхів загального користування, на яких проводяться спортивні заходи, в яких використовуються веслові та (або) вітрильні спортивні судна, а також схеми (плани) їх розташування розміщуються на вебсайті обласної державної адміністрації ([посилання](#))

Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце



розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки. На цих ділянках забороняється рух будь-яких моторних суден, що не беруть участі у забезпеченні проведення таких спортивних заходів.

## **V. Права судноводіїв та обов'язки судновласників, судноводіїв та осіб, що перебувають на борту судна**

1. Забезпечення безпеки плавання малих суден, водних мотоциклів покладається на судновласника та судноводія таких суден, у тому числі і тих, які отримують на прокатних пунктах для платного використання.

2. Члени екіпажу малого судна та інші особи, що знаходяться на борту, зобов'язані виконувати розпорядження судноводія, які надаються ним з метою забезпечення безпеки плавання судна.

3. Судноводію дозволяється вихід у плавання за:  
сприятливих погодних умов;  
технічної справності судна;  
наявності устаткування та спорядження, перелічених у документах класифікаційного товариства;  
наявності чинних судових документів та відповідного документа на право управління;  
наявності на борту індивідуальних рятувальних засобів, що відповідає кількості людей на борту;  
відповідності кількості людей на борту судна, що не перевищує визначену судовими документами.

4. Під час керування судном судноводій повинен:  
дотримуватися безпечної швидкості руху, усіх правил плавання та вживати всіх необхідних заходів для запобігання:

створенню небезпеки для людського життя та навколишнього природного середовища;

пошкодженню інших суден і об'єктів;

заподіяння шкоди особам, які перебувають на судні та навколо нього;

виконувати вимоги Закону, цих Правил, Правил судноплавства, а також – Кодексу торговельного мореплавства України, правил плавання у районах інтенсивного судноплавства, затверджених Мінінфраструктури відповідно до статті 110 Кодексу торговельного мореплавства України, та обов'язкових постанов по портах;

зупинити судно на вимогу поліцейського (після подачі світлового чи звукового сигналу, повідомлення голосом через гучномовний пристрій, подачі сигналу про зупинку прапорцем LIMA, характерним жестом руки) з дотриманням вимог Правил судноплавства;

своєчасно надавати допомогу потерпілим на воді, за необхідності доставляти їх

на берег;

за погіршення погодних умов прямувати до укриття або до берега.

У разі аварійної події з судном або водним мотоциклом, судноводій зобов'язаний:

ужити усіх можливих заходів для збереження життя і здоров'я людей, запобігання забрудненню або зменшенню шкоди від забруднення навколишнього природного середовища;

для привернення уваги подати сигнали лиха, передбачені Правилами судноплавства;

негайно повідомити про аварійну подію Національну поліцію України та за можливості Адміністрацію судноплавства, чергового або адміністрацію бази для стоянки малих або спортивних суден або місця базування суден флоту рибної промисловості (якщо судно вийшло у плавання з такої бази або місця).

5. Судноводію малого, спортивного судна, водного мотоцикла забороняється:

керувати судном, яке не зареєстровано (крім суден, які не підлягають обов'язковій реєстрації);

керувати судном, яке не має чинних судових документів, передбачених статтею 37 Закону;

керувати судном без документа на право управління (у випадках, передбачених Законом і цими Правилами);

передавати керування судном чи водним мотоциклом особам, які не мають документа на право управління (у випадках, передбачених Законом і цими Правилами);

порушувати обмеження щодо району плавання, погодних умов та швидкості судна;

керувати судном у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, втоми, у хворобливому стані або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

передавати керування судном особам, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, у хворобливому стані, у стані стомлення або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

перевозити пасажирів і вантаж з порушенням обмежень, визначених у судових документах;

скидати або допускати скидання з судна у воду сміття, забруднюючих речовин та будь-яких предметів;

сидіти на носі, кормі чи бортах судна, звисивши ноги за борт під час руху судна або дозволяти робити це іншим особам, які знаходяться на борту судна;

переходити з судна на судно під час руху;

користуватися саморобними індивідуальними рятувальними засобами;

запускати шнуром підвісний двигун із включеною передачею.

6. Судноводії усіх типів суден у випадку виявлення порушень вимог безпеки плавання на водних об'єктах усіма учасниками руху повинні негайно сповістити про таке порушення Національну поліцію України або Адміністрацію судноплавства (її

територіальні органи). Водночас надати інформацію щодо типу судна, його назви (за наявності), ідентифікаційного номера судна, місця та часу вчинення правопорушення.

## **VI. Охорона навколишнього природного середовища**

1. Під час стоянки та плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів судновласники, судноводії та особи, які знаходяться на їх борту, зобов'язані дотримуватися вимог Водного кодексу України, Закону, Кодексу торговельного мореплавства України і обов'язкових постанов по портах у частині запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

2. Забороняється:

скидати або допускати скидання з судна у воду будь-яких предметів, сміття, забруднюючих речовин;

здійснювати заправку водних мотоциклів паливно-мастильними матеріалами на плаву.

3. Під час періоду нерестової заборони на добування (вилов) водних біоресурсів у рибогосподарських водних об'єктах, в тому числі у період весняно-літньої нерестової заборони, плавання суден відбувається з дотриманням статті 39 Закону України «Про тваринний світ».

## **VII. Особливі умови плавання в Одеській області**

### **1. Загальні відомості**

Одеська область – приморський і прикордонний регіон України, розташований на крайньому південному заході країни.

На території Одеської області, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.02.2022 №136 «Про затвердження переліку внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних» до категорії судноплавних віднесені ділянки на річках Дунай та Дністер, Дністровський лиман, ділянки внутрішніх морських вод, а саме акваторії морських портів Південний, Чорноморськ, Одеса, Білгород-Дністровський, Усть-Дунайськ, Ізмаїл та Рені, морські судноплавні канали та підхідні канали.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03.08.1998 № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони» в межах Одеської області встановлені наступні контрольовані прикордонні райони: Білгород-Дністровський, Болградський, Ізмаїльський, Одеський, Подільський, Роздільнянський райони.

Згідно із постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 №1147 «Про прикордонний режим» (далі – постанова №1147) у межах контрольованих прикордонних районів Одеської області розповсюджуються обмеження та система режимних заходів.

**2. Особливості плавання малих та спортивних суден в акваторіях морських портів.**

2.1. В акваторія морських портів, у територіальному морі та внутрішніх

морських водах плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів здійснюється з урахуванням вимог Кодексу торговельного мореплавства України, правил плавання у районах інтенсивного судноплавства, затверджених відповідно до статті 110 Кодексу торговельного мореплавства України, та обов'язкових постанов по портах.

2.2. Організацію та забезпечення безпеки мореплавства в морському порту здійснює ДП «Адміністрація морських портів України».

2.3. Судноводії малих суден зобов'язані дотримуватися Правил запобігання зіткненню суден у морі (МПЗЗС-72), а також виконувати вимоги інших правових актів.

2.4. Під час плавання в акваторії морського порту малим (крім суден контролюючих органів, суден, що вирушають для участі в аварійно-рятувальних операціях, а також суден прикордонної служби, митної служби, суден задіяних в швартовних операціях) і спортивним суднам заборонено:

- перетинати курси спереду по носу і маневрувати у безпосередній близькості від транспортних суден, земснарядів, плавучих кранів під час їх руху;

- підходити до суден під іноземним прапором, що стоять на рейді або біля причалів у порту;

- підходити до причалів, а також берегової лінії морського порту, без погодження з диспетчером - оператором причалу;

- наближатися до причалів ближче ніж на 100 м (за винятком портів розташованих на річці Дунай);

- здійснювати плавання у районах якірних стоянок (за винятком портів розташованих на річці Дунай);

- швартуватися до плавучих і стаціонарних засобів навігаційного обладнання і ставати на якір поблизу них;

- ставати на якір на фарватерах і каналах та поблизу них.

2.5. У разі прибуття малого або спортивного судна до морського порту з іншої держави, чи відходу такого судна з морського порту, судноводій малого або спортивного судна повідомляє про це адміністрацію морського порту та службу капітана морського порту не пізніше як за дві години до прибуття чи відходу судна. Адміністрація морського порту невідкладно інформує підрозділ охорони державного кордону та митний орган про прибуття в порт чи про відхід малого або спортивного судна з морського порту.

2.6. Для здійснення прикордонного контролю малих та спортивних суден та осіб, які прибувають на них з іншої держави до морського порту, або відправляються з нього до іншої держави, на вимогу уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України капітан судна подає документ із зазначенням усіх технічних характеристик судна та прізвищ осіб, що перебувають на малому судні. Після закінчення прикордонного контролю у цьому документі проставляється відмітка про перетинання державного кордону.

2.7. Малі і спортивні судна, що здійснюють міжнародні рейси, можуть виходити з акваторії морського порту після здійснення прикордонного та митного контролю та дозволу служби капітана морського порту.

2.8. Оформлення виходу малих і спортивних суден здійснюється службою



капітана морського порту. Після проходження прикордонного контролю та митного огляду мале або спортивне судно прямує за призначенням, попередньо одержавши дозвіл постів регулювання руху суден (далі - ПРПС) на ці дії.

2.9. Вихід малого або спортивного судна у море за наявності порушень вимог чинного законодавства або невідповідності технічних характеристик таких суден у разі встановлених обмежень по погодним умовам заборонено.

2.10. Обслуговування малих та спортивних суден в морських портах здійснюється відповідно до вимог цього розділу та обов'язкових постанов по морському порту.

2.11. Державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях здійснюється капітаном морського порту.

### **3. Особливі умови плавання у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі**

3.1. Використання малих, спортивних суден, водних мотоциклів (далі – маломірних суден) та інших плавзасобів на водних об'єктах, що розташовані у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі, здійснюється з урахуванням вимог Закону України «Про державний кордон України», постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим».

3.2. Контроль за виконанням цих Правил у межах прикордонної смуги та контрольованого прикордонного району здійснюють в межах компетенції місцеві державні адміністрації, виконавчі комітети сільських, селищних, міських рад, підрозділи Державної прикордонної служби України у взаємодії з організаціями, установами, діяльність яких пов'язана із забезпеченням правопорядку та охорони життя на воді, територіальними підрозділами органів внутрішніх справ та охорони довкілля відповідно до вимог законодавства.

3.3. Випуск маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море, внутрішні води України здійснюється адміністраціями баз для стоянки згідно з Інструкцією про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України, яка затверджується обласною державною адміністрацією за погодженням з органами охорони державного кордону, в зоні відповідальності яких вони розташовані.

3.4. Випуск суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, здійснюється адміністрацією місця базування відповідно до порядку, затвердженого Мінагрополітики за погодженням з Адміністрацією Держприкордонслужби.

3.5. Експлуатація місць базування всіх форм власності та випуск з них маломірних суден та інших плавзасобів без наявності адміністрацій баз для стоянок забороняється.

3.6. У прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі облік маломірних суден, який здійснюється адміністрацією баз для стоянок, ведеться у порядку, встановленому обласною державною адміністрацією.

3.7. Забороняється зберігання в місцях базування, плавання та пересування маломірних суден, не приписаних до баз для стоянок, які відповідають вимогам

безпеки судноплавства.

3.8. У разі коли адміністрація об'єкта базування не може забезпечити обліковані маломірні судна, інші плавзасоби постійним місцем для стоянки (зберігання), відповідно до пункту 24 Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим», дозволяється тримання їх в іншому місці поза водними об'єктами за письмовим погодженням з адміністрацією об'єкта базування та територіальним органом Адміністрації судноплавства за умови забезпечення надійного зберігання з обов'язковим інформуванням відповідного підрозділу Державної прикордонної служби.

3.9. Організація зберігання та утримання маломірних суден повинна виключати можливість їх використання сторонніми особами.

3.10. У районах, прилеглих до узбережжя моря, що охороняється Державною прикордонною службою, у межах територіального моря і внутрішніх вод, де встановлено прикордонну смугу та контрольований прикордонний район, випуск маломірних суден у територіальне море, внутрішні води України на відстань до 2 морських миль від зрізу води здійснюється адміністрацією бази для стоянки згідно з Інструкцією про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України, яка затверджується обласною державною адміністрацією за погодженням з органами охорони державного кордону.

3.11. Маломірні судна, інші плавзасоби можуть виходити (крім засобів розваг на воді, які можуть виходити на відстань до 2 морських миль) у територіальне море та внутрішні води України за умови завчасного, не пізніше ніж за одну годину до виходу, інформування адміністраціями об'єктів базування, які ними обліковуються, відповідних підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких вони перебувають.

3.12. Вихід та плавання маломірних суден та інших плавзасобів після настання темної пори доби (за винятком суден, які мають відмітку про придатність судна до експлуатації в темну пору доби, та обладнання, яке для нічного плавання визначене Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України та Міжнародними правилами попередження зіткнень суден на морі 1972 року), а також за межі 2 морських миль без відповідних радіоелектронних засобів зв'язку та дозволу на користування ними забороняється.

3.13. Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження маломірних суден, інших плавзасобів поза місцями базування, а також на базах для стоянки, які не допущені до експлуатації, забороняється (крім випадків, пов'язаних із небезпечною подією, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм, стерновим-мотористом) або власником маломірного судна, іншого плавзасобу, підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого здійснюватиметься посадка або висадка, завантаження або розвантаження, але не пізніше здійснення таких заходів).

3.14. Посадка і висадка пасажирів поза місцями базування дозволяється лише на засоби розваг на воді та маломірні судна, які їх буксирують, водні мотоцикли, моторні гідродельтаплани в місцях масового відпочинку населення на водних об'єктах,

визначених і відкритих до експлуатації у спеціально встановлених місцях відповідно до законодавства.

3.15. У місцях масового відпочинку населення на водних об'єктах, визначених відповідно до законодавства, вихід суден і плавзасобів, що не підлягають реєстрації та нагляду класифікаційного товариства (крім спортивних суден, антикварних та історичних суден та їх копій, позначених як такі виробником), у територіальне море та внутрішні води України дозволяється на відстань, визначену виробником у технічній документації, але не більше 500 метрів від берегової лінії лише після обов'язкового інформування підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий вихід, та за умови наявності з ним радіотелефонного зв'язку.

3.16. Забороняється:

плавання на маломірних суднах за межами 2 морських миль від берегової лінії без відповідних радіоелектронних засобів зв'язку та дозволу на їх користування.

виходити в плавання без дозволу осіб, відповідальних за вихід (випуск) суден з баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден;

заходити у постійно чи тимчасово закриті для плавання райони без спеціального дозволу або зупинятись у заборонених місцях;

використовувати або надавати судна з метою браконьєрства та інших протиправних дій;

скидати за борт відходи, сміття, інші предмети і зливати нафтопродукти;

швартуватися, зупинятися, ставати на якор біля плавучих навігаційних знаків, вантажних і пасажирських причалів, пірсів, дебаркадерів (плавдоків) і під мостами.

#### **4. Особливості експлуатації спортивних суден**

4.1. Вихід спортивних суден та плавзасобів для тренувань та змагань дозволяється лише під керівництвом тренера у світлий час доби з обов'язковою вимогою повернення на базу за один час до заходу сонця за умови наявності супроводжуючих моторних засобів.

4.2. Забороняється проведення тренувань на спортивних суднах без супроводу тренера на моторному судні та вихід у плавання спортивних суден усіх видів до закінчення весняного льодоходу.

4.3. Проведення на водних об'єктах спортивних змагань (регат), тренувань, свят на воді з використанням спортивних суден дозволяється лише в межах внутрішніх вод і територіального моря України.

4.4. Підприємства, установи та організації, відповідальні за проведення фізкультурного, спортивного або іншого масового заходу на воді, повинні отримати дозвіл від територіального підрозділу Адміністрації судноплавства, та не менш ніж за три доби письмово повідомити орган охорони кордону Державної прикордонної служби України про місце, час проведення, характер заходу, що планується, загальну кількість учасників та список осіб, які забезпечують охорону життя людей на воді (склад рятувального поста чи екіпаж рятувального судна, засоби зв'язку), а також надати перелік суден, які будуть забезпечувати безпеку масового заходу.



## **5. Особливості експлуатації водних мотоциклів**

5.1. Випуск та повернення водних мотоциклів у/з плавання допускається лише з/до місць базування, в тому числі прокатних баз, місць (зон) для проведення розваг на воді, до яких вони приписані.

5.2. Як виняток допускається випуск водних мотоциклів з інших суден, які приписані у встановленому порядку до місць базування та на яких такі водні мотоцикли обліковуються як судове майно. У цьому випадку плавання на водних мотоциклах здійснюється з урахуванням вимог Правил та інших вимог законодавства, крім обмежень, встановлених щодо віддалення водного мотоцикла від берегової лінії. Плавання водного мотоциклу, випущеного з іншого судна, дозволяється на відстань, достатню для спостерігання з судна за таким водним мотоциклом та за умови готовності такого судна у разі необхідності здійснювати рятувальні заходи.

5.3. Плавання на водних мотоциклах дозволяється не далі як 500 м від берегової лінії (крім випадків зазначених у п.5.2.), але у будь-якому разі на відстані, достатній для того, щоб спостерігати за рухом такого водного мотоциклу з берегу.

## **6. Особливості надання розважальних послуг з відпочинку на воді з використанням маломірних суден та плавзасобів**

6.1. Проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді, а також навчання керуванню водними мотоциклами, здійснюється виключно в межах спеціально відведених для цього місць (зон), які визначені відповідно до розділу III цих Правил.

6.2. В місцях проведення розваг на воді забороняється надавати в прокат маломірні судна, які не приписані до функціонуючої бази для стоянки маломірних (малих) суден та суден, які не мають бортових номерів та позначень.

## **7. Нагляд та контроль**

7.1. Малі судна можуть використовуватися для рибальства, риборозведення, відпочинку, прогулянок, навчання та патрулювання.

Мінімальна висота надводного борту малих суден для плавання на водних об'єктах Одеської області встановлюється Регістром судноплавства України залежно від району та умов плавання (висота хвилі, сила вітру, віддаленість від берега).

7.2. Водні об'єкти, на яких дозволяються плавання малих суден, функціонування баз для стоянки малих, спортивних суден, а також місця масового відпочинку населення на воді (пляжі) підлягають щорічному огляду на відповідність вимогам чинного законодавства.

7.3. Контроль за виконанням цих Правил здійснюється в межах компетенції місцевими державними адміністраціями, органами місцевого самоврядування, підрозділами Державної прикордонної служби України, Головним управлінням ДСНС у взаємодії з організаціями, установами, діяльність яких пов'язана із забезпеченням правопорядку та охорони життя на воді, територіальними підрозділами органів поліції та охорони довкілля відповідно до вимог законодавства.

Державний нагляд за станом дотримання за станом дотримання місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів



для розваг на воді на водних шляхах загального користування здійснює Адміністрація судноплавства.

Керівники підприємств, установ та організацій, які використовують водні об'єкти з виробничою, оздоровчою чи спортивною метою або для відпочинку громадян, несуть персональну відповідальність за охорону життя людей в межах закріпленої ділянки водної поверхні та прибережної частини, утримують в належному стані рятувальні пости, забезпечують їх приміщенням та рятувальним майном.

Юридичні та фізичні особи, які допустили порушення цих Правил, несуть відповідальність у встановленому чинним законодавством України порядку.

У разі порушення цих Правил органи Державної прикордонної служби України мають право тимчасово забороняти вихід у внутрішні води України таких суден і плавзасобів. Про запровадження такої заборони органи Державної прикордонної служби письмово інформують заінтересованих юридичних та фізичних осіб протягом 24 годин після прийняття такого рішення

## **8. Контактні дані територіальних органів**

### **Головне управління Національної поліції в Одеській області:**

65000, м. Одеса, вул. Єврейська, 12, (048) 779-40-61, [chchgunp@od.npu.gov.ua](mailto:chchgunp@od.npu.gov.ua)

### **Територіальні підрозділи Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України :**

26 прикордонний загін (м.Одеса): (048) 701-92-30, (048) 719-21-91, [odesa\\_zagin@dpsu.gov.ua](mailto:odesa_zagin@dpsu.gov.ua)

25 прикордонний загін (м.Білгород-Дністровський): (04849) 6-01-98, [bilgorod\\_dnistrovskiy\\_zagin@dpsu.gov.ua](mailto:bilgorod_dnistrovskiy_zagin@dpsu.gov.ua)

17 прикордонний загін імені полковника Олександра Жуковського (м.Ізмаїл): (04841) 2-31-58, [izmail\\_zagin@dpsu.gov.ua](mailto:izmail_zagin@dpsu.gov.ua)

2 прикордонний загін (м.Подільськ): (04862) 2-38-67, (04862) 2-58-18, [podilskiy\\_zagin@dpsu.gov.ua](mailto:podilskiy_zagin@dpsu.gov.ua)

**Головне управління ДСНС в Одеській області:** (048) 753-09-97 (цілодобово), 65091 м.Одеса вул.Прохорівська, 6, E-mail: [odesa@dsns.gov.ua](mailto:odesa@dsns.gov.ua)

### **Контакти Державного морського рятувально-координаційного центру:**

65114, м.Одеса, Люстдорфська дорога 140а,  
черговий капітан-координатор ДМРКЦ – (048) 774-42-00;  
начальник ДМРКЦ - (048) 774-42-15,

### **Чорноморське міжрегіональне управління Адміністрації судноплавства:**

м Одеса, вул. Успенська, 4, (093) 415-48-91, [blacksea\\_division@marad.gov.ua](mailto:blacksea_division@marad.gov.ua)

*Капітани морських портів Одеської області:*

| Морський порт                          | Електронна пошта                                                            | Телефони                           |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Одеса                                  | ooo@ods.uspa.gov.ua<br>captain@ods.uspa.gov.ua                              | (048)729-35-53<br>(067) 485-80-04  |
| Ізмаїл, Рені,<br>Усть-Дунайськ         | a.v.ryzhylo@izm.uspa.gov.ua                                                 | (097) 341-70-53<br>(067) 310-44-35 |
| Південний                              | harbourmaster_vuzhnvi@pf.uspa.gov.ua<br>Volodymyr.Kompaniets@pf.uspa.gov.ua | (048) 738-19-40<br>(067) 483-95-34 |
| Чорноморськ,<br>Білгород-Дністровський | O.A.Nesterenko@ilk.uspa.gov.ua                                              | (096)348-89-08<br>(04868) 75-654   |

*Диспетчерські адміністрації морських портів Одеської області:*

| Морський порт          | Електронна пошта                    | Телефони                                                                               |
|------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Одеса                  | gdp@ods.uspa.gov.ua                 | (048) 729-44-95 , (048) 729-20-30<br>(048) 729-36-27                                   |
| Ізмаїл                 | t.a.nastenko@izm.uspa.gov.ua        | (068)760-53-00                                                                         |
| Рені                   | valerii.khainovskyi@rni.uspa.gov.ua | (04840) 4-15-07,(067) 556-62-28                                                        |
| Усть-Дунайськ          | udspgalkina@gmail.com               | (097)-889-52-31                                                                        |
| Південний              | zmin.dysp@pf.uspa.gov.ua            | (048) 738-17-25,(048) 750-72-00,<br>(048) 750-78-69,(050) 333-25-67<br>(067) 519-56-52 |
| Чорноморськ            | A.Kyriukhin@ilk.uspa.gov.ua         | (04868) 750-44,(067) 448-87-76                                                         |
| Білгород-Дністровський | sm_dispatcher@bgd.uspa.gov.ua       | (048) 734-31-27,(04849) 2-25-51                                                        |

*Підрозділи служби регулювання руху суден Одеської області:*

| № з/п | Підрозділ СРРС        |                                 | Телефон                |
|-------|-----------------------|---------------------------------|------------------------|
| 1.    | ПРРС «Одеса»          | <i>черговий лоцман-оператор</i> | <i>(067)-517-13-52</i> |
| 2.    | ПРРС «Южний»          | <i>черговий лоцман-оператор</i> | <i>(067) 488-88-65</i> |
| 3.    | ЦРРС<br>«Чорноморськ» | <i>черговий лоцман-оператор</i> | <i>(067)-512-59-81</i> |
| 4.    | ЦРРС «Ізмаїл»         | <i>черговий лоцман-оператор</i> | <i>(067)-512-69-37</i> |
| 5.    | ПРРС «Рені»           | <i>черговий лоцман-оператор</i> | <i>(067)-512-10-69</i> |
| 6.    | ПРРС «Вилкове»        | <i>черговий лоцман-оператор</i> | <i>(067) 514-01-82</i> |

Директор Департаменту морегосподарського  
комплексу, транспортної інфраструктури  
та зв'язку обласної державної адміністрації

Олександр ГАЙДУК