

# ЗВІТ про базове відстеження результативності проекту регуляторного акту

14.07.2014 | 9:16

**Назва регуляторного акту:** Проект розпорядження голови обласної державної адміністрації «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, у приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні у межах Одеської області».

**Назва виконавця:** Департамент економічного розвитку і торгівлі Одеської обласної державної адміністрації.

## Цілі прийняття:

- забезпечення стабільного функціонування і розвитку ринку пасажирських перевезень, встановлення тарифів у економічно обґрунтованому розмірі, який враховує інтереси перевізників, органів виконавчої влади та споживачів;
- забезпечення доступності послуг для усіх верств населення незалежно від рівня їх грошових доходів, соціального захисту населення від необґрунтованого підвищення вартості проїзду;
- дотримання правил безпеки перевезень, а також виконання відповідних державних соціальних програм щодо розвитку транспортної інфраструктури області.

**Строк виконання заходів з відстеження:** 24 червня - 4 липня 2014 року.

**Тип відстеження:** базове.

## Методи одержання результатів відстеження:

Для одержання результатів відстеження використовувались такі методи, як проведення ретельного аналізу розрахунків тарифів підприємств-перевізників області, здійснених науково-виробничим центром «Економінформ», результати постійного моніторингу цін на паливно-енергетичні ресурси, отримані від Головного управління статистики в Одеській області та спеціалістами Департаменту, використання бази діючого законодавства у сфері ціноутворення та автотранспорту.

## Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:

При відстеженні результативності використовувались дані моніторингу цін на світлі нафтопродукти, який проводиться Головним управлінням статистики в Одеській області, дані органів статистики щодо індексів цін, дані місцевих органів влади та автоперевізників про фактичні результати діяльності, розрахункові матеріали підприємств-перевізників щодо розміру тарифів, нормативи витрат пального, пробігу автомобільних шин, оплати праці, методичні рекомендації по формуванню тарифів, діючі законодавчі акти з питань ціноутворення, дані про розмір тарифів у інших регіонах України, тощо.

## Кількісні та якісні значення показників результативності акта:

Проект розпорядження розроблено відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р. №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту». Перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

Причини та умови виникнення проблеми:

- підвищення вартості пального;
- підвищення мінімальної заробітної плати ;
- підвищення вартості електроенергії, комунальних послуг, оренди земельних ділянок, оренди рухомого складу тощо;
- збільшення витрат на технічне обслуговування і ремонт рухомого складу.

За період з травня 2011 року (введення останніх тарифів) до квітня

2014 року (на момент розробки проекту розпорядження) мінімальна заробітна плата зросла на 26,9% (з 960,0 до 1218,0 грн.), також підвищились ціни на дизпаливо – на 36,4% (з 9,74 до 13,29 грн./л), бензини марок А-92 та А-95 – на 38,7% (з 9,80 до 13,59 та 10,09 до 13,99 грн./л).

Результативність регуляторного акта виявиться в таких позитивних факторах, як:

- встановлення економічно обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів і багажу та створення економічно обґрунтованих умов функціонування усіх суб'єктів господарювання у сфері пасажирських перевезень;
- розмір надходжень до державного та місцевого бюджету – передбачається;
- кількість суб'єктів господарювання, які надають послуги по перевезенню пасажирів та на яких поширюватиметься дія акта – необмежена;
- кількість перевізників, що зможуть забезпечити повноцінне та якісне надання послуг населенню - необмежена;
- розвиток конкурентних засад та створення економічних умов функціонування суб'єктів господарювання на ринку автоперевезень – передбачається;
- реалізація регуляторного акту не потребує використання додаткових коштів, термін дії розпорядження – постійно, до внесення можливих змін у рівні тарифів, обумовлених зміною порядку їх застосування, змін у чинне законодавство.

Враховуючи зазначене та численні звернення керівників підприємств транспорту області до обласної державної адміністрації, ретельно проаналізувавши розрахунки тарифів, здійснених науково-виробничим центром «Економінформ», визначено економічно обґрунтований тариф на перевезення пасажирів автобусами, які працюють у звичайному режимі руху у межах Одеської області у приміському та міжміському сполученні у розмірі 0,30 грн. за 1 км проїзду пасажирів та тариф на перевезення одного місця багажу автобусами у приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні на рівні не більше 10% від вартості проїзду пасажирів на автобусному маршруті.

**Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:**

Даним розпорядженням встановлюються тарифи у економічно обґрунтованому розмірі, які враховують інтереси перевізників, органів виконавчої влади та споживачів.

Директор Департаменту

економічного розвитку і торгівлі

О.М. Муратов